

ПЕРЕХОД НА РЕСУРСНО-ИНДЕКСНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Ковтун Ирина Викторовна

кандидат экономических наук

начальник отдела обоснования финансовых затрат ФАУ «РОСДОРНИИ»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ПЕРЕХОД НА РЕСУРСНО-ИНДЕКСНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

В настоящее время осуществлен переход субъектов Российской Федерации на определение сметной стоимости строительства с использованием ресурсно-индексного метода для объектов дорожного хозяйства (Письмо Министра России от 22.02.2024 № 10096-ИФ/09)

«ПЛЮСЫ» РИМ

1

ПОВЫШЕНИЕ ТОЧНОСТИ И ДОСТОВЕРНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ

2

ВОЗМОЖНОСТЬ ОИВ СУБЪЕКТОВ РФ ОБЪЕКТИВНО ВЛИЯТЬ НА ЦЕНОВУЮ ПОЛИТИКУ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

3

ДОСТОВЕРНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕНЫ КОНСТРУКТИВОВ В СМЕТЕ КОНТРАКТА

4

ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СНБ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ МОДЕЛИ

«МИНУСЫ» РИМ

1

НИЗКАЯ НАПОЛНЯЕМОСТЬ ФГИС ЦС

2

УВЕЛИЧЕНИЕ ТРУДОЕМКОСТИ СОСТАВЛЕНИЯ СМЕТ

3

КОРРЕКТИРОВКА МЕТОДОЛОГИИ РАСЧЕТОВ СМЕТ

4

НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО НАИМЕНОВАНИЙ РЕСУРСОВ

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА (в уровне цен I квартала 2024)

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ II КАТЕГОРИИ С 2-МЯ ПОЛОСАМИ ДВИЖЕНИЯ

- А-321 Барнаул - Павловск - граница с Республикой Казахстан на участке км 167+000 – км 178+300, Алтайский край;
- Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – Чадан - Хандагайты – граница с Монголией на участке км 929+000 – км 936+000, Республика Тыва;
- Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово - Красноярск – Иркутск на участке км 511+000 - км 535+000, Кемеровская область;
- А-360 «Лена» Невер – Якутск на участке км 496+000 – км 501+500, Республика Саха (Якутия).

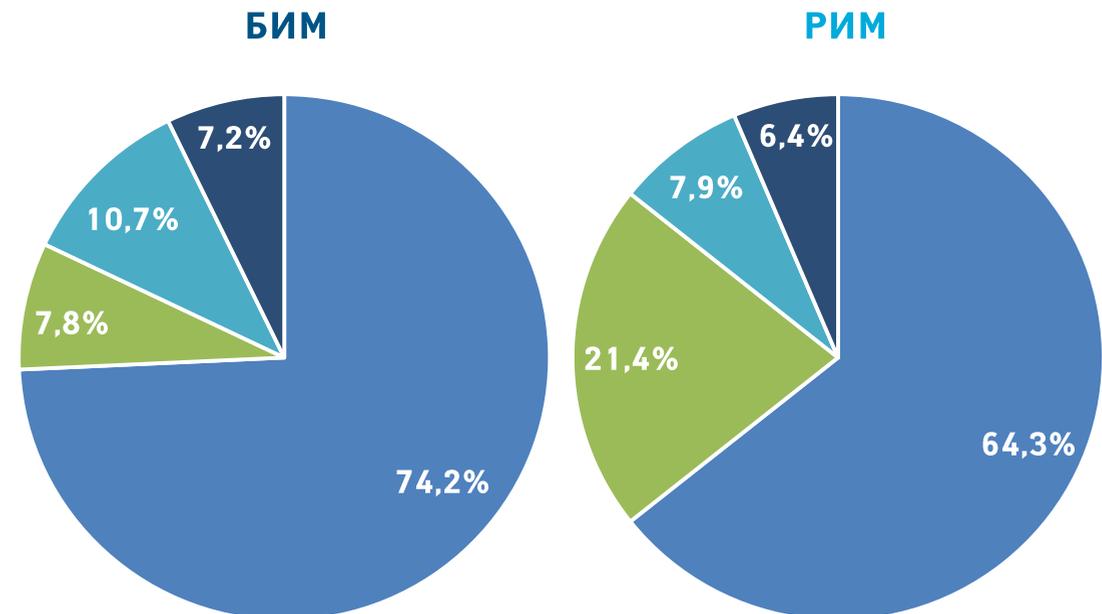
РИМ относительно БИМ

	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ	+16,1%
	ЗАТРАТЫ НА СМР	+16,5%

СТРУКТУРА ЗАТРАТ СМР (ПО ГЛАВАМ 1-7)

	МАТЕРИАЛЫ	+2,5%
	ОЗП+НР+СП	+69,8%
	МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ	-15,7%
	ПЕРЕВОЗКА	-20,1%

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ДОЛЕЙ ЗАТРАТ В СМР



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА (в уровне цен I квартала 2024)

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ II КАТЕГОРИИ С РАСШИРЕНИЕМ С 2 ДО 4 ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

- Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 379+000 – км 384+000, Алтайский край;
- Р-216 Астрахань – Элиста – Ставрополь на участке км 385+000 – км 391+341, Республика Калмыкия;
- Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке км 716+000 – км 726+000, Волгоградская область;
- Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 51+280 - км 62+000, Новосибирская область (1 этап);

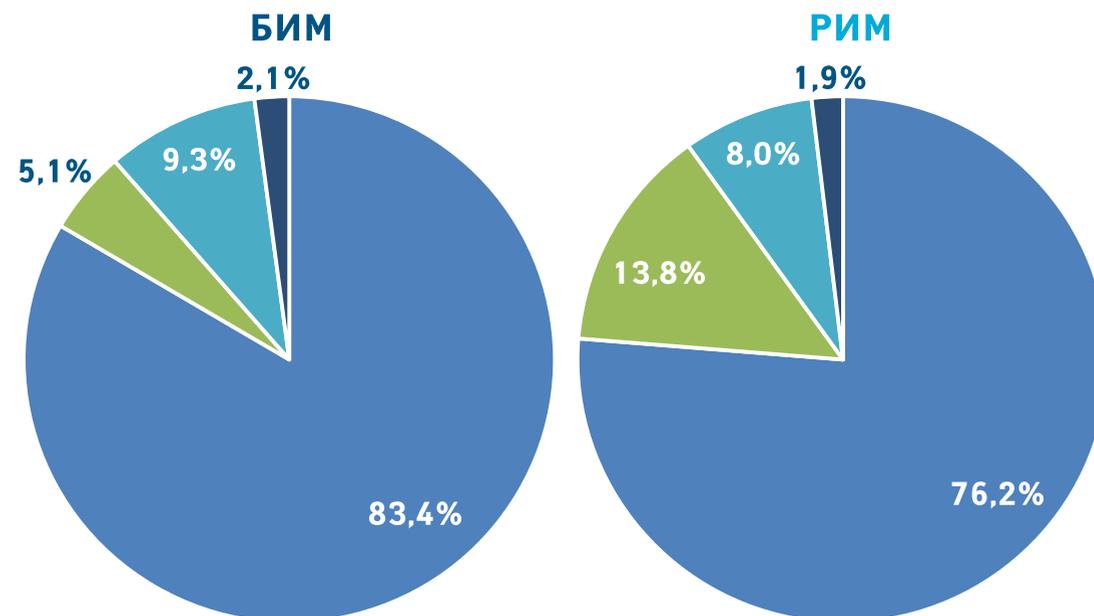
РИМ относительно БИМ

	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ	+5,1%
	ЗАТРАТЫ НА СМР	+5,3%

СТРУКТУРА ЗАТРАТ СМР (ПО ГЛАВАМ 1-7)

	МАТЕРИАЛЫ	-3,8%
	ОЗП+НР+СП	+64,6%
	МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ	-14,4%
	ПЕРЕВОЗКА	+5,1%

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ДОЛЕЙ ЗАТРАТ В СМР



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА (в уровне цен I квартала 2024)

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

- мост через р. Чёрная на км 53+584 ад Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией, Новосибирская область;
- путепровод через жд на км 14+300 ад А-321 Барнаул – Павловск – граница с Республикой Казахстан, Алтайский край;
- моста через р. Унгур на км 56+202 ад А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой, Забайкальский край;
- мост через «Саратовский канал им. Е.Е. Алексеевского» на км 16+600 ад подъезд к Балаковской атомной электростанции от ад Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, Саратовская область;
- мост через р. Молога на км 48+088 ад А-122 ад А-114 - Устюжна - Крестцы - Яжелбицы - Великие Луки - Невель, Устюжна - Валдай, Новгородская область;
- мост через р. Прямая на км 168+630 ад Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровская область.

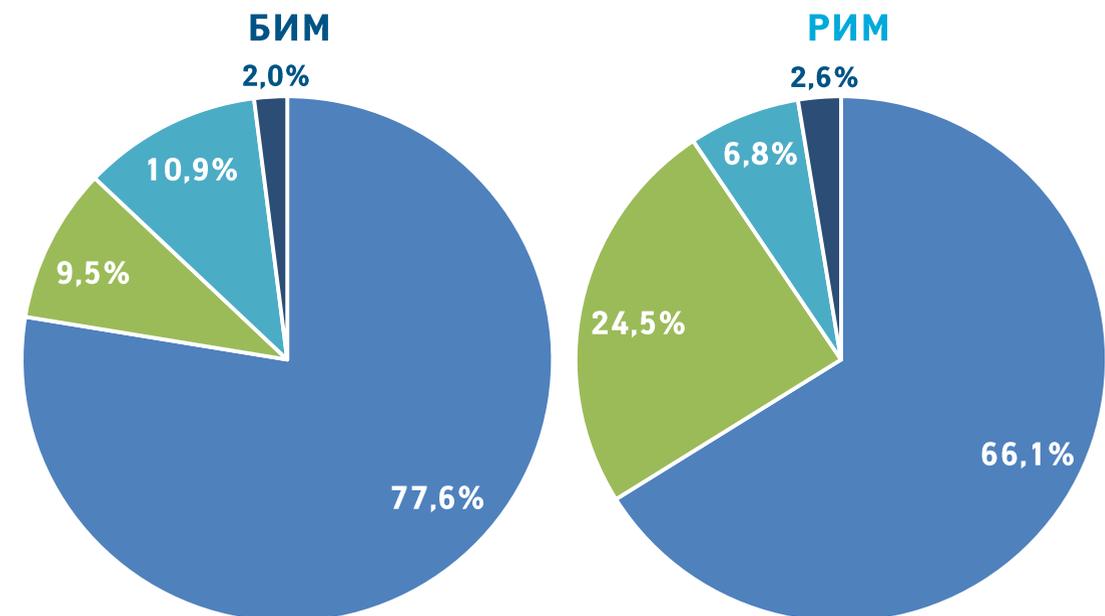
РИМ относительно БИМ

	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ	-7,6%
	ЗАТРАТЫ НА СМР	-8,3%

СТРУКТУРА ЗАТРАТ СМР (ПО ГЛАВАМ 1-7)

	МАТЕРИАЛЫ	-25,2%
	ОЗП+НР+СП	+58,4%
	МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ	-63,3%
	ПЕРЕВОЗКА	+15,5%

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ДОЛЕЙ ЗАТРАТ В СМР



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАМА АД М-7 «ВОЛГА» (в уровне цен I квартала 2024)

РИМ относительно БИМ

	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ	-18,6%
	ЗАТРАТЫ НА СМР	-19,6%

СТРУКТУРА ЗАТРАТ СМР (ПО ГЛАВАМ 1-7)

	МАТЕРИАЛЫ	-25,4%
	ОЗП+НР+СП	+44,2%
	МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ	-73,3%
	ПЕРЕВОЗКА	-19,6%



СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ / МАШИНЫ

СМЕСИ БЕТОННЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ (В35, М450), м³



ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, м³



КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 220 т (160 т), маш. -ч



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ 66 м, т

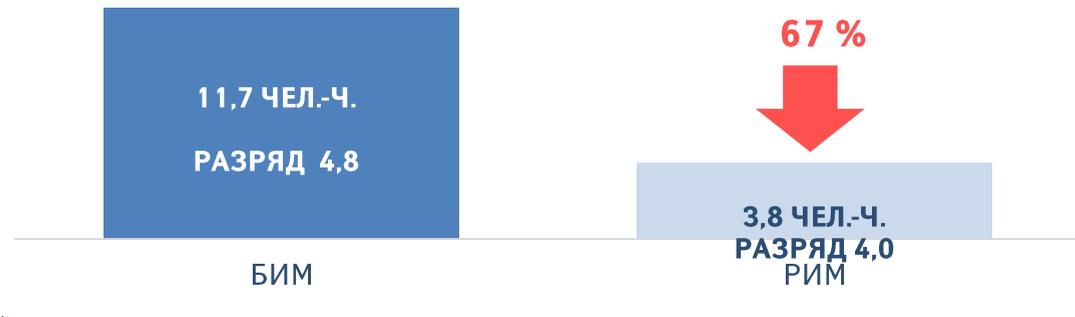


БИМ ГЭСН 05-01-075-03

РИМ ГЭСН 05-01-075-07

УСТРОЙСТВО БНС 750 ММ ПОД ЗАЩИТОЙ ОБСАДНОЙ ТРУБЫ

ЗАТРАТЫ РАБОЧИХ



АВТОБЕТОНОНАСОСЫ 65 МЗ/Ч



УСТАНОВКИ БУРОВЫЕ 150-250 КНМ



КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 25 Т



РОСДОРНИИ Об институте ▾ Деятельность ▾ Проекты ▾ Библиотека ▾ Пресс-центр ▾ Контакты 🔍 👁 🌐

🏠 > Деятельность > Ценообразование > Реестр предложений

Реестр предложений (Поручение Федерального дорожного агентства от 26.12.2023 №ОС-51пр)

С целью координации деятельности по совершенствованию нормативно-правовой базы в области ценообразования, учитывающей специфику дорожно-строительной отрасли, ФАУ «РОСДОРНИИ» запустило голосование по четырем направлениям.

Голосование будет проводиться поквартально.
Результаты будут публиковаться по окончании каждого этапа на сайте РОСДОРНИИ.

i Инструкция по голосованию

1. Предложения о необходимости разработки (актуализации) сметных норм для включения в ФСНБ-2022 за 1 квартал 2024 года
2. Предложения о внесении (актуализации) материальных ресурсов и оборудования в ФССЦ-2022 машин и механизмов в ФСЭМ-2022 за 1 квартал 2024 года
3. Предложения о необходимости разработки (актуализации) нормативных затрат на работы по инженерным изысканиям и подготовке проектной документации за 1 квартал 2024 года
4. Предложения о необходимости разработки (актуализации) методик, необходимых для определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, стоимости работ по инженерным изысканиям и по подготовке проектной документации, разработке и применения сметных норм за 1 квартал 2024 года

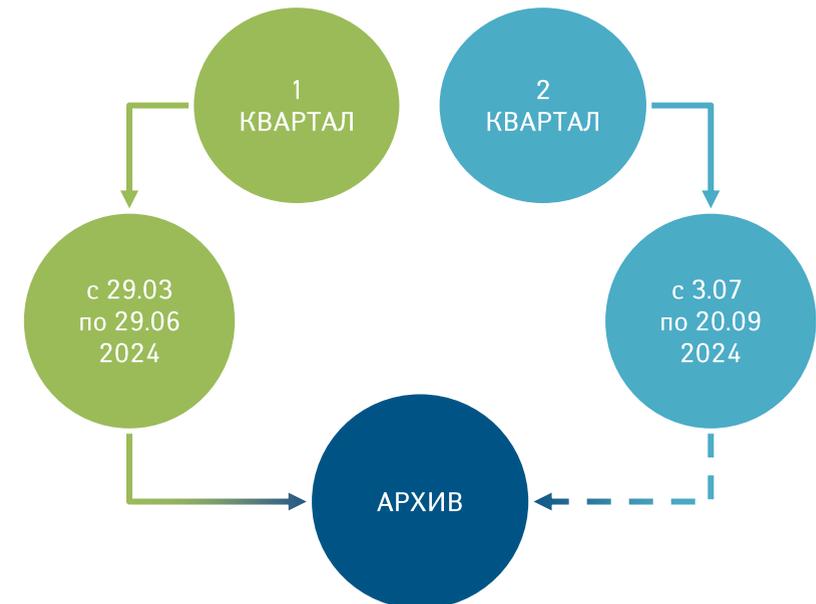
Вы можете направить свои предложения о разработке и актуализации сметных нормативов для формирования очередных реестров предложений для голосования в следующем квартале по форме одного из четырех соответствующих реестров на почту: cenobr@rosdornii.ru

РЕЕСТР ФОРМИРУЕТСЯ НА ОСНОВЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ОТ:

- ФКУ
- ПОДРЯДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ
- ФАУ «РОСДОРНИИ»

КРИТЕРИИ ОТБОРА:

- ✓ ОТСУТСТВИЕ В ФСНБ-2022
- ✓ ВОСТРЕБОВАННОСТЬ
- ✓ АКТУАЛЬНОСТЬ

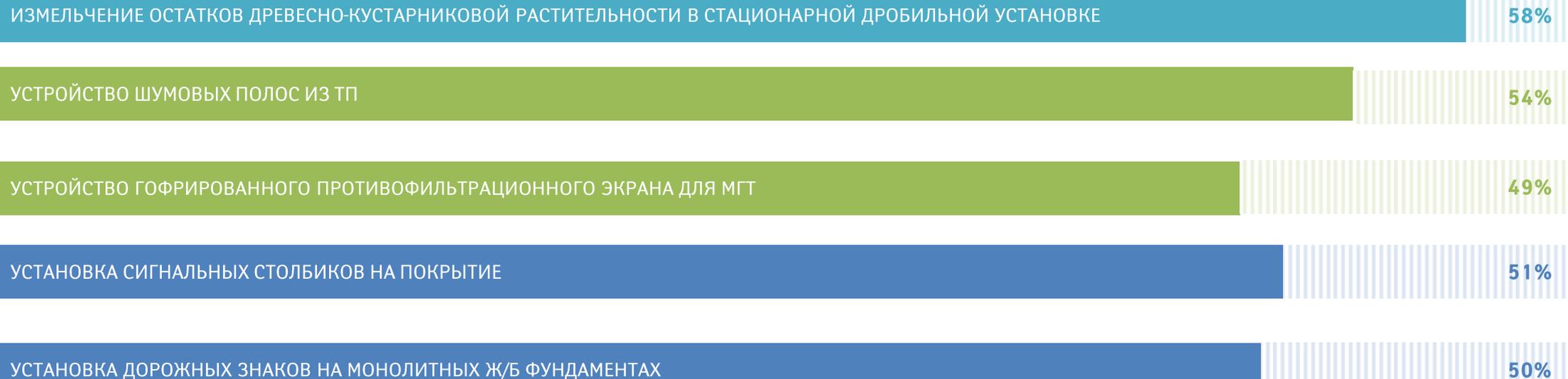


ПЛАНИРОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СМЕТНЫХ НОРМАТИВОВ НА ОСНОВЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ

ВНЕСЕНО 33 ТЕХНОЛОГИИ

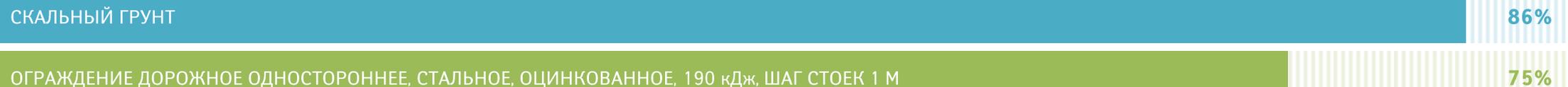
РЕЕСТР №1 СМЕТНЫЕ НОРМЫ

ПРИОРИТЕТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – 5 ШТ



ВНЕСЕНО 2 МАТЕРИАЛА

РЕЕСТР №2 СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ



МЕТОДИКИ НОРМАТИВНЫХ ЗАТРАТ



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ



ПРОГНОЗ ИНТЕНСИВНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ



РАСЧЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ИНТЕНСИВНОСТИ



ВЫБОР ВАРИАНТА ТРАССЫ



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИЙ



ВЫБОР ТРАССЫ
(ПЛАН ДОРОГИ, СХЕМЫ
РАЗВЯЗОК)



- КАРТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ
- ГРАНИЦЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА
- СХЕМА ОДД



ИНЖЕНЕРНАЯ ЗАЩИТА



ЛЕГКИЕ НАСЫПИ



ЗЕМПОЛОТНО НА СВАЯХ

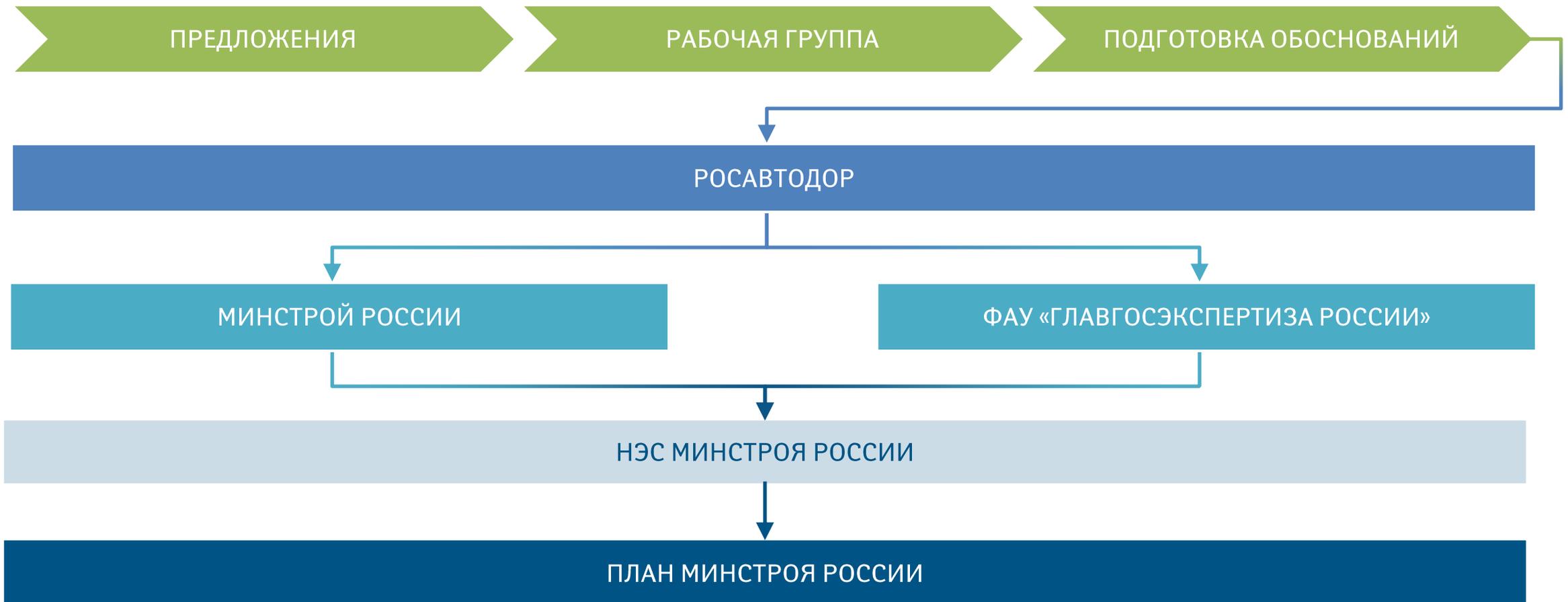


ЗАЩИТА ОТ КАРСТА

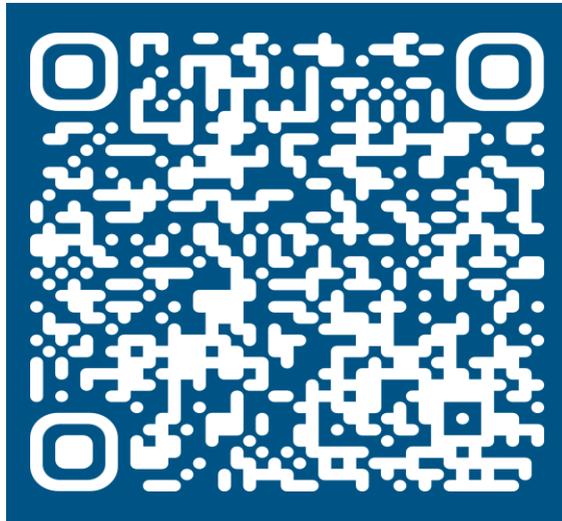


СНЕГО- И СЕЛЕУДЕРЖИВАЮЩИЕ
БАРЬЕРЫ

ПОРЯДОК УТВЕРЖДЕНИЯ СМЕТНЫХ НОРМАТИВОВ (ПРИКАЗ МИНСТРОЯ РОССИИ ОТ 13.01.2020 №2/ПР)



ГОЛОСОВАНИЕ



СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

РЕЕСТР 2

1. КОМПЛЕКТ МБО 21-ДО/130-0,75-2,0 ГОРЯЧЕЕ ЦИНКОВАНИЕ
2. КОМПЛЕКТ МБО 21-ДО/190-0,75-2,0 ГОРЯЧЕЕ ЦИНКОВАНИЕ



СМЕТНЫЕ НОРМЫ

РЕЕСТР 1

1. УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ОСНОВАНИЯ КАТКАМИ КОМБИНИРОВАННЫМИ 20 ТН
2. УСТАНОВКА СВЕТОФОРА НА СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЯХ И ВЕТРОГЕНЕРАТОРЕ
3. УСТРОЙСТВО МБО 21-ДО-0,75-3,0
4. УСТАНОВКА КОМПОЗИТНЫХ ПЕРИЛЬНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ НА МОСТАХ
5. УСТРОЙСТВО БНС Ø 0,62 – 1,5 м ПОД ЗАЩИТОЙ ОБСАДНОЙ ТРУБЫ



НОРМАТИВЫ ЗАТРАТ

РЕЕСТР 3

1. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ
2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПА МАЛОМОБИЛЬНЫМ ГРУППАМ НАСЕЛЕНИЯ



rosdomii.ru



@rosdomiiRF



ценообразование

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

